



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

SETTORE 2 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.

Assunto il 27/10/2022

Numero Registro Dipartimento 1342

=====

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 16871 DEL 21/12/2022

Settore Ragioneria Generale – Gestione Spese

VISTO di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria,
in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Sottoscritto dal Dirigente del Settore
Dott. GIORDANO UMBERTO ALESSIO

(con firma digitale)

Oggetto: PAC CALABRIA 2014/2020 - AZIONE 7.4.1 - Piano operativo monitoraggio ponti e viadotti delle reti stradali non ANAS - Procedura di Partenariato per l'Innovazione ai sensi dell'art.65 del d.lgs. 18/04/2016 n.50 e s.m.i. per lo sviluppo di servizi innovativi -CUP J55F22001360001 - e Avviso pubblico per la formazione di un elenco di RTP per l'affidamento del servizio inerente all'applicazione delle linee guida nell'ambito della definizione della classe d'attenzione dei ponti esistenti delle reti stradali non ANAS della Regione Calabria. Approvazione Bandi

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

VISTO

- la Legge Regionale, n. 7 del 13.3.1996, recante “Norme sull’ordinamento delle strutture organizzative della Giunta Regionale e sulla dirigenza regionale”;
- la Delibera di G.R. del 21.6.1999, n. 2661, recante “Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla Legge Regionale n. 7/96 e dal D.Lgs n. 29/93 e s.m.i.”;
- il Decreto del 21.6.1999, n. 354, del Presidente della Regione, recante “Separazione dell’attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione”;
- il D.lgs n. 165 del 30.03.2001 “norme generali sull’ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche” e ss.mm.ii., in particolare gli artt. N. 16 e 17;
- la legge regionale n. 31 del 07.08.2002, “misure organizzative di razionalizzazione e di contenimento della spesa per il personale” – art. n.7 “ordinamento generale delle strutture regionali”;
- la Deliberazione della Giunta Regionale 11.11.2006, n. 770, recante “Ordinamento generale delle strutture organizzative della G.R. (art. 7 L. R. 31/2002)”;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 258 del 14.05.2007 con la quale sono state approvate le “modifiche all’ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale” e, inoltre, conferite le funzioni di responsabile dell’APQ “sistema delle infrastrutture di trasporto” al Dirigente Generale del Dipartimento Lavori Pubblici;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n.63 del 15.02.2019 ad oggetto “Struttura organizzativa della giunta regionale- approvazione. Revoca della struttura organizzativa approvata con DGR n. 541/2015 e s.m.i.”;
- il Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento “Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità” n. 14242 del 19.11.2019 con cui è stato confermato l’incarico di direzione del Settore “Infrastrutture di Trasporto” all’Ing. Giuseppe Iritano;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 91 del 15.05.2020, avente oggetto: “Struttura organizzativa della Giunta regionale Approvazione modifiche alla deliberazione di G.R. n. 63 del 15.02.2019 e s.m.i.”, con la quale sono state apportate ulteriori modifiche al Regolamento Regionale n. 3 del 19 febbraio 2019;
- il DPGR n. 180 del 07.11.2021 recante oggetto “Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Abrogazione regolamento regionale 19 febbraio 2019, n. 3”;
- il Regolamento regionale n. 9 del 07.11.2021, pubblicato sul BURC parte I n. 88 del 07.11.2021;
- la DGR n. 163 del 30.04.2022, recante ad oggetto: “Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta Regionale– Approvazione Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Modifica regolamento regionale 20 aprile 2022, n. 3”;
- la DGR. n. 521 del 26.11.2021 con cui l’Ing. Claudio Moroni è stato individuato per il conferimento dell’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento “Infrastrutture e Lavori Pubblici”;
- il DPGR n. 252 del 30.12.2021, con cui è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento “Infrastrutture e Lavori Pubblici” all’Ing. Claudio Moroni;
- il Regolamento regionale n. 4 del 02.05.2022, recante ad oggetto “Modifiche al regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale”;
- il DDG n. 5050 del 11.05.2022, concernente il conferimento dell’incarico di reggenza della UOA “Sistemi Infrastrutturali Complessi” del Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici all’ Ing. Giuseppe Iritano;

- la L. R. n. 8 del 04.02.2002, “Ordinamento del Bilancio e della contabilità della Regione Calabria”;
- la Legge Regionale n. 34 del 12.08.2002 “Riordino delle funzioni amministrative regionali e locali” e s.m.i. e ritenuta la propria competenza;
- il Decreto Legislativo 23.06.2011, n. 118 recante” Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42 e ss.mm.ii.;
- la L.R. n. 36 del 27 dicembre 2021, avente ad oggetto “Legge di Stabilità Regionale 2022”;
- la L.R. n. 37 del 27 dicembre 2021, avente ad oggetto “Bilancio di Previsione Finanziario della Regione Calabria per gli anni 2022 – 2024”;
- la D.G.R. n. 599 del 28 dicembre 2021 di approvazione del documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2022 - 2024 (artt. 11 e 39, c.10, D.Lgs. 23.6.2011, n.118);
- la D.G.R. n. 600 del 28 dicembre 2021 “Bilancio Finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2022 – 2024” (art.39, c.10, D.Lgs. n. 23.6.2011, n.118);
- la DGR n. 11 del 18.01.2021 con la quale è stato approvato l’aggiornamento per il triennio 2021-2023 del Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza;
- il Decreto legislativo n. 50 del 18.04.2016, concernente il “Codice dei contratti pubblici relativi ai lavori, servizi e forniture e ss.mm.ii. e le successive determine e circolari esplicative dell’ANAC;

VISTI, altresì

- le DGR n. 41/2016, n. 448/2016 e n. 320/2017 riguardanti il Programma di Azione Coesione (PAC) 2014/2020 della Regione Calabria;
- le Deliberazioni CIPE n. 10/2015 e n. 7/2017 riguardanti il Programma di Azione Coesione (PAC) 2014--2020 della Regione Calabria;
- la DGR n.1 dell’8 gennaio 2016, recante “Piano Regionale dei Trasporti. Approvazione metodologia di sviluppo”;
- la DGR n. 503 del 06/12/2016, recante “Adozione della proposta di Piano Regionale dei Trasporti – Piano Direttore e presa d’atto dei relativi documenti previsti dalla procedura di valutazione ambientale strategica/valutazione di incidenza (trasmissione al Consiglio Regionale)”;
- la DGR n.157 del 19 dicembre 2016, recante "Adozione della proposta di Piano regionale dei trasporti – Piano Direttore e presa d’atto dei relativi documenti previsti dalla procedura di valutazione ambientale strategica/valutazione di incidenza”;
- il Piano Regionale dei Trasporti (PRT), pubblicato sul BURC Calabria n. 123 del 27 dicembre 2016;
- la valutazione positiva della Commissione Europea, Direzione Generale Politica Regionale Urbana, comunicata con nota n. 1086324 del 1 marzo 2017;
- la DGR n. 310 del 19/10/2020 avente ad oggetto: “Variazioni al Bilancio di previsione, al documento tecnico di accompagnamento e al bilancio gestionale 2020-2022 per l’iscrizione di risorse relative ad azioni ricomprese nell’Asse 7-Obiettivo Specifico 7.4-Azione 7.4.1 del Piano di Azione e Coesione.
- le “*Linee Guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti*” (di seguito Linee Guida), sulle quali il Consiglio Superiore dei lavori pubblici ha espresso parere favorevole con nota prot. n. 88/2019 nell’adunanza dell’Assemblea generale svoltasi in modalità telematica in data 17 aprile 2020;
- il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, 17 dicembre 2020, n. 578, con il quale sono state adottate le “Linee Guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti”, da applicarsi su ponti,

viadotti, rilevati, cavalcavia e opere similari esistenti lungo infrastrutture stradali gestite da enti diversi da Anas S.p.A. o da concessionari autostradali;

- il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, 1 luglio 2022, n. 204, con il quale sono state adottate le Linee Guida per la gestione del rischio dei ponti esistenti e le Istruzioni operative per l'applicazione delle Linee Guida stesse;

PREMESSO CHE

- Con Decreto a contrarre n. 8433 del 21/07/2022, questa Stazione Appaltante ha individuato le procedure per di Partenariato per l'Innovazione ai sensi dell'art.65 del d.lgs.18/04/2016 n.50 e s.m.i. e per l'avviso pubblico per la formazione di un elenco di RTP per l'affidamento del servizio inerente all'applicazione delle linee guida.
- Con lo stesso Decreto si è individuato quale Responsabile del Procedimento di che trattasi l'Ing. Giovanna Petrunaro, funzionario regionale in servizio presso la UOA "Sistemi Infrastrutturali Complessi" del Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici, in possesso di adeguati requisiti e qualificazione professionale;

RITENUTO opportuno avviare una indagine esplorativa del mercato che tenga conto dei principi generali di efficienza ed efficacia dei procedimenti amministrativi e volta ad identificare la platea dei potenziali affidatari dei servizi, adottando lo strumento che appare maggiormente opportuno in ragione della rilevanza del contratto, della complessità delle azioni e della specializzazione richiesta agli operatori economici, mediante la pubblicazione di un apposito avviso pubblico e procedendo successivamente a selezionare gli operatori.

DATO ATTO che, per la particolare complessità e per la caratterizzazione altamente specialistica connesse al servizio di che trattasi, è necessario avvalersi di professionisti altamente qualificati, con pregressa e documentata esperienza in materia, per cui non si ricorre alla procedura di individuazione delle professionalità richieste secondo le linee guida approvate dalla Giunta regionale con DGR n. 491 del 27.11.2015 (ricognizione interna/esterna)

PRESO ATTO, altresì, che da una consultazione accurata del portale degli Acquisti in rete della Pubblica Amministrazione, non sono risultati presenti Accordi Quadro o Convenzioni che si attagliano alla specificità dei servizi richiesti, per cui si procederà mediante procedura di affidamento diretto ai sensi dell'art. 36 comma 2 del D.lgs.n. 50/2016

ATTESO che:

- l'importo stimato per l'espletamento per Partenariato per l'Innovazione è di € 3.660.000,00 compreso IVA (€ 3.000.000,00 quale imponibile e € 660.000,00 quale IVA al 22%);
- l'importo stimato per l'avviso pubblico per la formazione di un elenco di società di professionisti o RTP per l'affidamento del servizio di che trattasi con importi tutti inferiori ad euro 40.000,00, fino ad un massimo di € 609.024,00 comprensivo di oneri e IVA (€ 480.000,00 quale importo imponibile, € 19.200,00 quale Oneri previdenziali, € 109.824,00 quale IVA al 22%);

VISTI:

- gli atti relativi al Partenariato per l'Innovazione redatti dal R.U.P., allegati al presente provvedimento per farne parte integrante e sostanziale, e ritenuto di approvarli (Allegato A);
- Manifestazione di interesse FASE INIZIALE – prequalifica operatore economico:
 - a) Manifestazione di interesse operatore economico - *Modello A*;
 - b) Dichiarazione Requisiti operatore economico - *Modello B*;
 - c) Schema lettera di invito operatore economico alle fasi successive - *Modello C*
- Disciplinare di Gara FASE 1:
 1. Modelli *fac-simile*:
 1. Domanda di partecipazione - *Allegato 1*;
 2. Documento di Gara Unico Europeo (DGUE) - *Allegato 2*;

3. Dichiarazione requisiti - *Allegato 2.1*;
 4. Dichiarazioni integrative - *Allegato 3*;
 5. Dichiarazione di impegno - *Allegato 4*;
 6. Informativa dati personali - *Allegato 5*;
 7. AllegatoSisgap - *Allegato 6*;
2. Patto di integrità - *Allegato B*;
- Disciplinare di Gara FASE 2:
 1. Modelli *fac-simile*:
 1. Modello predefinito di attestazione di consegna dell'offerta amministrativa nella precedente fase - *Allegato 1*;
 2. Schema contratto di partenariato.
 - gli atti relativi all'avviso pubblico per la formazione di un elenco di società di professionisti o RTP redatti dal R.U.P., allegati al presente provvedimento per farne parte integrante e sostanziale, e ritenuto di approvarli (*Allegato B*): Avviso pubblico per la formazione di un elenco di società di professionisti o RTP per l'affidamento del servizio inerente all'applicazione delle linee guida sui ponti esistenti;

RITENUTO, pertanto:

- di approvare il bando di Partenariato per l'Innovazione (*Allegato A*), completo di tutti gli allegati, allegato al presente atto e costituente parte integrante dello stesso, ai sensi dell'art.65 del d.lgs.18/04/2016 n.50 e s.m.i., per lo sviluppo di servizi innovativi nell'ambito della definizione della classe d'attenzione dei ponti esistenti delle reti stradali non ANAS della Regione Calabria
- di approvare l'Avviso Pubblico (*Allegato B*), completo di tutti gli allegati, allegato al presente atto e costituente parte integrante dello stesso, per la formazione di un elenco di società di professionisti o RTP da contattare per l'affidamento diretto, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera a) del Codice per l'applicazione dei Livelli 0, 1 e 2 delle Linee Guida sui ponti esistenti della rete stradale non ANAS della Regione Calabria.

ATTESTATO:

- ai sensi del D.lgs. n. 118/2011, art. 56, che la copertura finanziaria dei due bandi di cui trattasi trova piena capienza sul capitolo di spesa U9100601303, del bilancio corrente, esercizio finanziario 2022, 2023 e 2024, con le relative prenotazioni di impegno assunte con Decreto n. 8433 del 21/07/2022;
- sulla scorta dell'istruttoria effettuata, la regolarità amministrativa nonché la legittimità e correttezza del presente atto;

A TERMINI delle richiamate disposizione legislative, su proposta del Responsabile del Procedimento,

DECRETA

Per i motivi sopra espressi in narrativa e che si intendono qui riportati:

1. di approvare il Bando per il Partenariato per l'Innovazione (*Allegato A*), completo di tutti gli allegati, allegato al presente atto e costituente parte integrante dello stesso, ai sensi dell'art.65 del d.lgs.18/04/2016 n.50 e s.m.i., per lo sviluppo di servizi innovativi nell'ambito della definizione della classe d'attenzione dei ponti esistenti delle reti stradali non ANAS della Regione Calabria - CUP J55F22001360001.
2. di approvare l'Avviso Pubblico (*Allegato B*), completo di tutti gli allegati, allegato al presente atto e costituente parte integrante dello stesso, per la formazione di un elenco di società di professionisti o RTP da contattare per l'affidamento diretto, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera a) del Codice per l'applicazione dei Livelli 0, 1 e 2 delle Linee Guida sui ponti esistenti della rete stradale non ANAS della Regione Calabria.

3. di provvedere alla pubblicazione del presente provvedimento, in forma integrale, sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n. 11 e sul sito istituzionale della Regione ai sensi del D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento
Giovanna Petrunaro
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente
GIUSEPPE IIRITANO
(con firma digitale)